

## Tilskadekomne og dræbte i færdselsuheld efter køn, alder og indblandede transportmidler

Personskade i alt (både kvæstede og dræbte) hele landet, 2008

<b>Mænd</b>	<b>45-64 år</b>	<b>65- år</b>
Almindelig personbil	258	144
Taxi	6	0
Køretøj 0-3.500 kg. under udrykning	3	0
Varebil 0-3.500 kg.	44	9
Lastbil over 3.500 kg.	15	0
Bus	3	3
Motorcykel	81	8
Knallert 45	22	5
Knallert	155	28
Cykel	152	85
Fodgænger	57	52
Andre	3	3
<b>Kvinder</b>		
Almindelig personbil	253	155
Taxi	0	1
Køretøj 0-3.500 kg under udrykning	0	0
Varebil 0-3.500 kg.	13	3
Lastbil over 3.500 kg.	1	1
Bus	7	5
Motorcykel	16	0
Knallert 45	0	0
Knallert	16	3
Cykel	178	66
Fodgænger	64	90
Andre	1	0

Statistikken omfatter kun de personskader, der er kommet til politiets kendskab. For at belyse det såkaldte mørketal har Danmarks Statistik siden 1996 gennemført en undersøgelse, hvor data om skadestuebesøg inddrages. Undersøgelsen viser, at det samlede antal personskader ved færdselsuheld er ca. 5 gange større end det antal, der registreres af politiet. Dækningsgraden vedr. dræbte er dog næsten 100 pct. Undersøgelsen offentliggøres i publikationen Færdselsuheld og fra 2001 i tabellen MOERKE.

*Kilde: Danmarks Statistik, Statistikbanken*

*Tabel UHELDK1: Tilskadekomne og dræbte i færdselsuheld efter område, personskade, indblandede transportmidler, alder og køn.*